

Beskrivning sektionsmallar

Författare: Tomas Sandström

Datum: 2014-09-23

Inledningsid 1

Historik:

Rev	Datum	Beskrivning	Sign
A	2014-09-23	Beskrivning sektionsmallar som läggs ut på hemsidan	TOSA

1 Innehållsförteckning

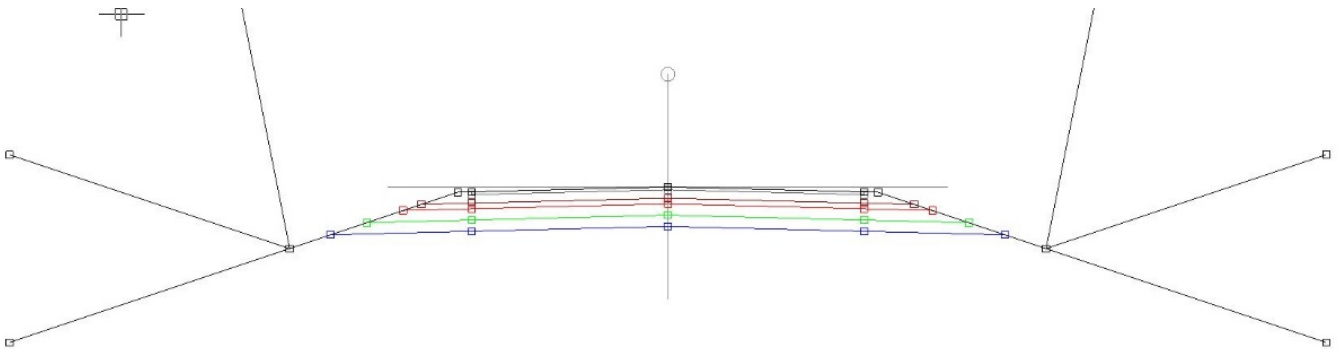
1	Innehållsförteckning	2
2	Introduktion	3
3	Sektionsmallar, exempel	3
3.1	Lokalgata 7 m	3
3.2	Lokalgata 7m + buss + trottoar	3
3.3	Lokalgata 4m + trottoar höger	4
3.4	Stadsgata 5 m trottoar	4
3.5	Motorväg (ENU)	5
3.6	VA (3 nivåer)	5

2 Introduktion

Beskrivning av några olika sektionssmallar som kan hämtas hem från hemsidan inklusive denna förklaring. Här beskriver vi några olika varianter och lite om tanken bakom vissa av klurigheterna i mallarna. För att använda sektionssmallar och beräkna sektioner krävs en viss grundkunskap i sektionssmallar och för att lära mer hänvisar vi till kursmaterialet Projektering där det finns mer information om hur sektionssmallar skapas och används.

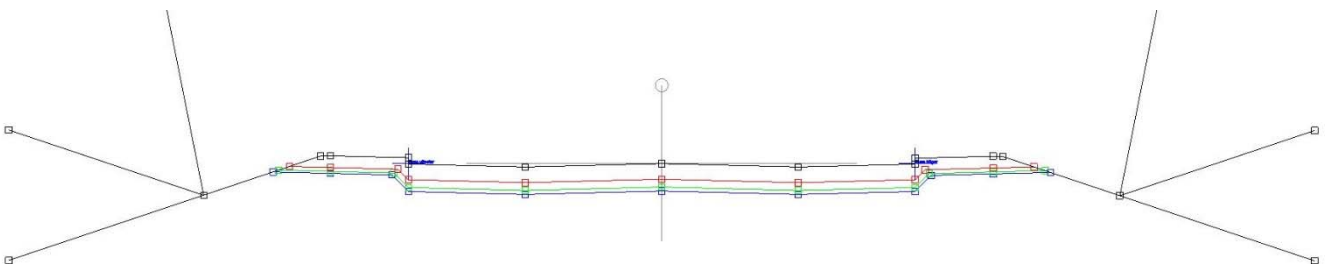
3 Sektionsmallar, exempel

3.1 Lokalgata 7 m



Denna sektionssmall är snarlik den som är default i systemet men där vi lagt på stödremсор på båda sidorna. Stödremсорna är förlängningar med 25 cm från föregående element.

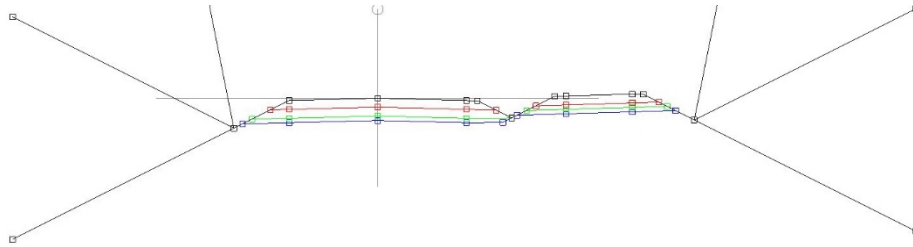
3.2 Lokalgata 7m + buss + trottoar



Denna mall använder sidolinjer för buss höger och buss vänster. Vägkanterna för bussen använder dessa filer som begränsning. Det är viktigt att använda alternativa mått i beräknade sektioner för att få detta att fungera och i detta fall ska det alternativa måttet vara 3,5 m, vägbredden i sektionssmallen.

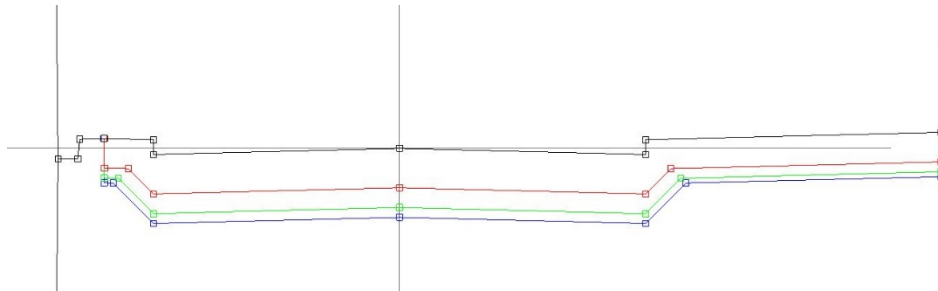
Trottoarerna har en mindre överbyggnadstjocklek än för vägen vilket byggs upp med ett knä skapat av skärningspunkt och där motstående punkter har en relation till teoretisk överyta.

3.3 Lokalgata 4m + trottoar höger



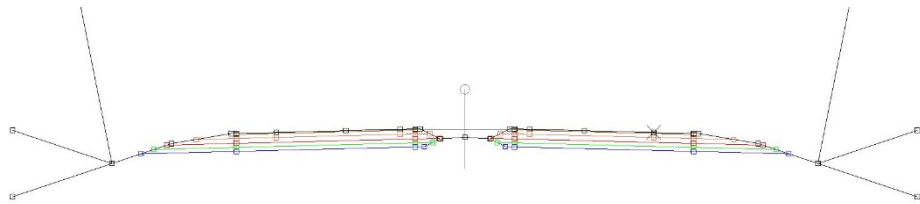
Lokalgata 4 m har en GC-väg till höger som i mallen har ett sidooffset från väglinjen. Sidolinje kan användas och det är då vänster vägkant i GC-banan som ska hängas upp på sidolinjen. Mått från vänster vägkant i GC mot höger vägkant i vägen har en relation från just denna punkt.

3.4 Stadsgata 5 m trottoar



Den här sektionen som är tänkt för stadsgata är sektionsmallen avbruten efter trottoar. Överbyggnaden är uppbyggd med knän under trottoarkant. Slänterna har raka kanter uppåt/neråt för att kunna hitta en terrängmodell direkt efter trottoaren.

3.5 Motorväg (ENU)

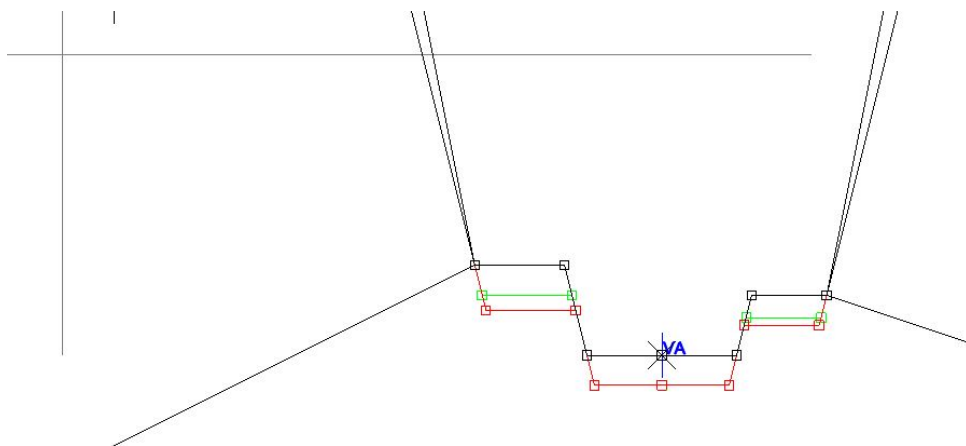


Sektionsmall för motorväg. Koder, lager och areor är skrivna på engelska i denna mall. Motorvägen byggs upp med en speciell funktion för mittremsan. En punkt som ligger 75 cm in från inre vägkant är centrum för profilen. Punkter inåt mot mitten från denna punkt är uppbyggda utifrån och in.

Motorvägen har en bruten innerslänt med 1:6 respektive 1:3 lutning.

Mellan teoretisk överyta och överbyggnad finns två lager, slitlager (Top layer) och Förstärkningslager (Reinforcement layer) som beskriver hur denna typ av lager byggs upp.

3.6 VA (3 nivåer)



VA-sektionsmall byggs upp med sidolinje som identifierar VA-linje i både höjd och plan. Den utgår fortfarande från vägens huvudlinje och profil.

Denna mall använder en VA-grav med tre olika nivåer och där det nedre rörets linje samt profil är den linje som används medan graven grävs 20 cm djupare.